

Rapport moral 21 aout 2010 par le président Christophe LE HAY

REMERCIEMENTS

Je commencerai mon rapport moral par en disant un grand merci à Xavier Chiloux et sa famille pour cette régates et aussi, pour nous avoir permis de faire cette A.G. dans un lieu aussi merveilleux. . Xavier a même insisté pour que cette A G se déroule chez lui alors que nous avions prévu de la faire ailleurs pour ne pas le déranger.

Comme chaque année je remercie une personne qui officiellement s'occupe du secrétariat , mais qui en fait beaucoup plus : il s'occupe de l'organisation des régates, la diffusion des mails et avis de courses, le tirage papier des parcours, les comptes rendus des réunions de bureau (toujours fidèle aux décisions prises) etc . Vous aurez je pense reconnu Marc Burban. Merci Marc pour ton travail, ta vision des choses avec laquelle je me sens totalement en phase, merci pour ta compétence et ta diplomatie si précieuse ...

Je voudrai remercier également les membres du bureau qui ont œuvrés au sein de notre association : Yannick Huet pour son implication dans la commission voile, avec Augustin de Colombel et Olivier Ermeneux. Loïc Fournier-Foch pour le développement du site Internet et sa gestion de la trésorerie, Paul Bonnel pour ses aides techniques, la promotion de notre association et l'organisation de la régates du Guip et de la régates Solo.

Je voudrais remercier également Manu Ollivier pour l'organisation de sa régates du bois d'Amour et Eric Boutet pour nous faire une place de choix pour nos réunions de bureau dans son établissement « Bières et Compagnie » que je vous invite à aller visiter lors de vos moments de détente. Il ne faut pas oublier de remercier aussi ceux que je n'ai pas cités, mais qui ont consacré un peu de leur temps à faire vivre le Guépard au travers de notre association.

DYNAMISME ET FREQUENTATION

2010 a été marquée par la naissance du 100 ème guépard et déjà le N°104 pointe son étrave. De nombreuses « constructions amateur » ont vu le jour cette année et sont programmées aussi pour l'année prochaine. Nous espérons que le chantier du Guip fera aussi le plein de commandes, ce qui nous promet une bonne fréquentation des lignes de départs en 2011.

2010 est une année « sans Semaine du Golfe », il est normal que nous ayons moins de bateaux en début de saison. Néanmoins la fréquentation reste bonne :

- sur 8 régates du championnat 161 bateaux présents en 2008, 170 en 2010. (En 2009 a eu lieu la « Semaine du Golfe »)

Intérêt du championnat : Même s'il ne motive pas tout le monde, je pense que le championnat est un des moteurs de la fréquentation de nos régates et évite de se focaliser uniquement sur le 15 août, le Festival restant néanmoins notre « championnat du monde » avec, comme nous l'avons vu, une participation record cette année avec 49 Guépards inscrits. Le spectacle magnifique proposé par notre flotte a renforcé notre place de « 1^{er} bateau de plaisance traditionnel du Golfe ». L'année prochaine nous attendons plus de 50 guépards lors du Festival.

COTISATIONS

Loïc vous en parlera tout à l'heure et je pense vous préconisera uniquement un paiement par courrier et par chèque pour simplifier la gestion.

GAZELLES

Un petit mot pour dire que les passions et les tensions retombent, la Gazelle poursuit son développement de son côté, ce qui est très bien ainsi. Les classements sont séparés, ce que nous demandions. Lorsque les Gazelles sont moins de quatre sur une ligne de départ, nous les autorisons à prendre un départ commun avec les Guépards, ce qui simplifie la tâche des comités de course.

Une preuve, que les tensions disparaissent : Paul Bonnel lors de la régates Solo qu'il organisait a invité quelques gazelles qui ont régate avec nous dans la bonne humeur.

JAUGE

Petit à petit les problèmes se règlent. Au niveau du moteur (les voiles) tout semble rentrer dans l'ordre ; merci encore à la commission voile et au célèbre voilier installé à Vannes pour nous avoir aidé dans cette démarche. Reste encore quelques problèmes en ce qui concerne la coque, notamment au niveau de son poids, nous en reparlerons tout de suite puisqu'une résolution allant dans ce sens vous sera soumise dans quelques instants.

Aux détracteurs de cette jauge je voudrais soumettre cette réflexion :

Nous avons un grand nombre de Guépard en construction amateur et il est important de leur donner un cadre le plus strict possible, pour que ces futures constructions continuent à ressembler à des « Guépard » et non à des « prototypes » et que les anciens bateaux ne soient pas en décalage par rapport aux récents. Sinon, et nous l'avons vu dans d'autres classes « monotypes », nos régates amicales seront jouées d'avance, ne présenteront aucun intérêt. Les lignes de départs seront de ce fait désertées par la majorité des anciens Guépards.

Je suis donc pour une jauge forte et j'aimerais que les guéparistes considèrent cette jauge non pas comme une contrainte, mais comme une protection de l'authenticité de leur propre bateau, qu'ils y adhèrent massivement et mettent de la bonne volonté à la respecter et à la faire respecter. C'est aussi une façon de rendre hommage au travail de ceux qui travaillent bénévolement sur ce problème sensible

Un mot sur ma présidence

Je ne suis pas très doué pour faire de la politique et comme vous avez pu le constater je ne vous ferai pas de grand discours au micro ... mais j'ai accepté finalement de prendre la succession de Loïc, encouragé par un grand nombre d'entre vous qui m'ont persuadé que j'avais un certain « ESPRIT GUEPARD ». J'ai fini par le croire et accepté en octobre cette présidence pour 2 ans et ce si vous le souhaitez. Mais si vous trouvez que je m'écarte de cet « esprit » n'hésitez pas à me le faire savoir.

J'espère enfin que nos rassemblements futurs seront marqués par une grande convivialité et que nos régates amicales seront âprement disputées avec un bel esprit de loyauté, ce que j'apprécie particulièrement.

Je voudrais terminer en citant une phrase qui résume bien le fond de ma pensée. Cette phrase je l'ai empruntée à l'un d'entre nous, propriétaire de la 56, guépard bien connu des autorités maritimes qui, lors d'un Festival de l'île aux Moines il y a quelques années, disait à peu près ceci : « c'est après une régates acharnée que l'on boit les meilleurs coups ».

Je vous laisse méditer cette phrase et espère ne pas avoir été trop long ... Merci à vous.

LE HAY CHRISTOPHE