

## **AG Guépard du 24 Août - Rapport moral du président**

### **Remerciements**

Je commencerai par remercier :

- Georges Fournol pour nous ouvrir les portes de sa belle maison pour cette AG
- Xavier Chiloux qui nous reçoit tout à l'heure pour cette soirée si conviviale
- et puis aussi une personne qui en fait largement davantage que le président : je voudrais remercier Marc Burban, la cheville ouvrière efficace pour la communication, l'animation et tout le travail en général. Dans une association, c'est le président qui fait le rapport moral d'activité, mais chez les Guépards, celui qui fait tourner l'association c'est bien Marc qui donne son temps pour les autres et pour notre plus grand plaisir, et je pense qu'il fallait démarrer le rapport moral du président en saluant ici son rôle essentiel.
- je voudrais remercier Fabrice Levet pour son rôle important de conseiller. Son avis a toujours été très précieux. Il participe peu aux régates par manque de temps mais il nous a tj aidé avec ses conseils, bien sûr on souhaite continuer à l'interroger même s'il nous a annoncé qu'il ne participera plus à nos réunions du bureau

### **Le principe de l'association**

Il y a plus de 60 Guépards qui naviguent, c'est beaucoup. Au Festival, nous étions 41 Guépards inscrits ce qui est formidable.

Le Guépard se développe, et ce bateau que nous aimons tous fait, petit à petit, de plus en plus d'émules. Ce bateau traditionnel est donc de plus en plus « actuel » et nous en sommes forcément très satisfaits.

Et comme le Guépard se développe, il faut bien mettre un peu d'ordre et d'organisation dans tout ça quitte à perdre un peu de la poésie des premières années.

C'est pour ça que nous avons créé cette association et que nous l'avons rendue plus officielle que l'amicale des débuts qui était rattachée à la SRV. Maintenant, c'est une vraie association, reconnue en préfecture, avec un budget, et des cotisations. Peut être un jour les régatiers voudront-ils aussi - comme ça se fait pour les séries monotypes - la faire reconnaître par la FFV. Mais les guépards ça peut aussi être davantage que simplement des régates. Et c'est vrai que c'est sympa, l'été, de voir autant de Guépards sur les différents mouillages du Golfe ou simplement de les voir naviguer aussi nombreux sur notre petite mer. En tout cas, on progresse, cette association est reconnue ; elle est crédible et est donc là pour représenter tous les gens qui partagent ces valeurs liées à ce bateau sympathique en espérant ne pas trahir leurs souhaits.

### **Le nombre des cotisants de cette association**

Pour moi, c'est un des points les plus positifs et qui donne du crédit à l'action qui est menée. 39 cotisent à ce jour, 39 bateaux c'est pas loin du potentiel général à 2 ou 3 exceptions près. C'est une preuve de crédibilité pour le travail accompli et pour le principe même de l'existence de cette association.

Le montant de 20 € est faible et donc il faut penser à témoigner ainsi votre « adhésion » à cette association. Vous savez que la liste des cotisants est mise à jour sur le site. Plus on sera nombreux à cotiser, plus on sera fort. Vous l'avez fait, c'est très important de continuer et de ne pas tarder à le faire début 2009 et de convaincre les uns et les autres de le faire. Nous avons dit qu'il fallait avoir cotisé pour participer au Festival, nous étions 41 inscrits donc manifestement, au moins 2 n'avaient pas cotisé. Il faudra appliquer je pense fermement cette règle en 2009, mais c'est d'autant plus encourageant de se dire donc que c'est une démarche volontaire. Ceux qui se posent la question de savoir s'ils ont cotisé peuvent bien sûr consulter le site internet où cette information est tenue à jour.

### **Le questionnaire pour mesurer la position des 39 différents membres**

Les guépards, c'est très passionnel, et les décisions ne sont pas tj faciles à prendre sur des sujets sensibles, le bureau avance dans le sens qui lui paraît bon. Nous faisons des réunions le soir (environ 5 par an) au joli local de Conleau que nous prête aimablement la SRV qu'on peut remercier ici.

Certains d'entre vous peuvent ne pas être d'accord avec les décisions qui sont prises, mais souvent il faut trancher entre plusieurs avis divergents. Et l'AG est l'occasion d'échanger avec tous les membres et de confronter les points de vue de chacun, c'est donc l'occasion de vous consulter. C'est ce que nous faisons avec ce questionnaire sur quelques points sensibles. Merci Fabrice de nous avoir donné l'idée.

### **Le bureau et le Conseil**

Je rappelle que l'Assemblée des membres à jour de leur cotisation élit les membres du Conseil d'Administration qui, ensuite, élit un bureau et un président.

Les décisions du Conseil d'Administration ont quasiment toujours été prises à l'unanimité des présents, avec la volonté de défendre l'esprit Guépard, je pense par ex aux décisions qui concernent la jauge ou notre position par rapport aux Gazelles.

Je pense que ce serait bien que le bureau change régulièrement. 39 bateaux cotisants, c'est beaucoup, nous sommes nombreux donc, il ne faut pas que ce soit toujours les mêmes qui décident selon leur vision. Je suis pour que les gens tournent. D'ailleurs, selon les statuts il y a les membres démissionnaires qui partent et qui ont été désignés par tirage au sort, ils se représentent, mais il y a de nouvelles personnes qui rentrent.

### **Le président**

En ce qui concerne le président, je suis pour qu'il change lui aussi. Je pense que ce n'est pas sain pour une association crédible que le président soit toujours le même. Il est le représentant de l'association et une association est riche de sa diversité, et est d'autant plus crédible que la personne qui la représente n'est pas toujours la même sinon notre diversité serait ramenée à la vision d'une seule personne. Ce serait bien je crois que le président ne reste que 2 ans. A ce jour personne ne s'est vraiment proposé comme candidat, alors je prépare un peu cette rotation. La personne à qui je pense n'est pas favorable à devenir président dès cette année, mais plutôt dans un an, alors je veux bien être le président encore un an, mais je m'engage à ne plus l'être dans un an. Et ça laisse à d'autres une année de plus pour penser à faire acte de candidature. Et puis il y a Marc Burban qui a dit qu'il veut bien continuer à faire son boulot essentiel.

### **Le site internet et le travail de Antoine Hirardot**

C'est un travail important. Antoine passe bcp de temps à mettre à jour le site. Vous y trouverez : la jauge, le calendrier, le classement, la liste de ceux qui ont cotisé, les photos, de très nombreuses photos, etc. C'est très important de bien communiquer entre nous et le site est un élément stratégique. Antoine peut être remercié de fortement contribuer à la bonne communication sur les sujets qui nous intéressent. Je rappelle l'adresse du site : guepards.fr

### **Les polos Guépards**

C'était une idée pour faire la démonstration de l'existence de notre association, de notre solidarité.

Ils se sont très bien vendus, merci à Augustin pour nous avoir donné les bonnes pistes pour des polos de qualité chez Marine Pool. L'association a pris des risques en commandant avant d'avoir les commandes. Mais ça s'est très bien passé, et grâce à la bonne gestion surtout de Marc Burban et Christophe Le Hay, le stock s'est écoulé et l'opération a dégagé un petit profit. Pour les retirages, maintenant qu'on connaît bien ces polos, je suggère cependant qu'on ne commande que ce qui est déjà payé d'avance.

### **Les régates, le classement par points**

On peut féliciter Marc pour ce très beau programme de régates et pour nous motiver avec ce classement. Il nous en dira plus sur ce point là mais je voudrais simplement rappeler une chose : pour être bien classé, il faut que le bateau court bcp de régates. Oui nous avons tous nos occupations et on ne peut pas tj être dispo pour toutes ces régates. C'est bien pourquoi, ce calendrier fourni avec toutes ces régates est fait pour encourager les gens à prêter leur bateau. C'est très positif de prêter son bateau, ça fait ainsi découvrir ce bateau et nos régates à davantage de personnes. Quelques personnes ont décidé de passer commande d'un bateau après avoir ainsi participé à nos régates. Alors c'est bien qu'il y ait ainsi ces nombreuses régates dans notre championnat.

Petite publicité personnelle :

Je vous rappelle aussi à ce sujet, la régates du dimanche 31 à la Trinité, à 17H. Ce serait bien de motiver les trinitains à naviguer sur ces bateaux. C'est un peu l'idée. L'Union des Entreprises Trinitaines est, comme Nexity Eprim Ouest, partenaire et offre un grand diner crêpes devant les régates, sur le mole des pêcheurs et offre aussi 3 génois de Guépard à gagner par tirage au sort pour les participants. On est organisé pour faire les convoyages de bateaux si vous ne pouvez pas le faire. Peny Aubert a une idée pour le pique nique lors de la régates aller le Samedi. On en reparle tout à l'heure mais ce serait bien qu'il y ait un nb significatif de bateaux.

Les rassemblements conviviaux en dehors des régates :

En fait, on s'aperçoit que les guéparistes, quand ils se rassemblent, ils pensent tout de suite à régater. Alors on a essayé et Marc en premier, de glisser des moments de convivialité dans nos rassemblements un peu trop régatiers ; je pense à la Semaine du Golfe, au régates de Port Navalo qui a rejoint le pardon de la Pointe du Trech, bien sûr, la Chiloux Cup, le Taillefer Trophy, Locmariaquer, etc... Il faut continuer à travailler ce point là. En tout cas, c'est très important que tous les Guéparistes se sentent concernés par nos rassemblements et pas simplement les purs régatiers.

## Questionnaire :

### Questions sur la jauge, et tout d'abord les GAZELLES

Je mets volontairement ce chapitre au combien sensible dans le chapitre de la jauge.

Vous aurez à vous prononcer sur cette question, mais il faut d'abord que je vous présente la **position du bureau actuel et ma position...**

A chaque réunion, la question revient sur la table et à chaque fois, la position du bureau a été cohérente.

Un des premiers points de la jauge écrite a été de dire que le Guépard est un bateau en bois, d'un bordé de 25 mm et que même les contreplaqués ne sont pas autorisés pour les bordés de coque. Comment donc pourrions nous envisager que les Gazelles soient considérés - comme ils le prétendent en trompant un peu tout le monde « des Guépards en plastique ».

Ils trompent leurs interlocuteurs en leur disant ceci, et en annonçant à leurs clients qu'ils seront admis avec les régates des Guépard. Ce n'est pas agréable de faire comprendre à ces acheteurs de Gazelle que ce ne sont pas des Guépards et nous devons être clairs pour éviter les malentendus. Les Gazelles sont en particulier des bateaux beaucoup plus légers (peut être plus de 100 kg) et c'est normal qu'ils aillent plus vite. Ce ne sont tout simplement pas les mêmes bateaux, ils ne répondent absolument pas à notre règlement, à notre jauge.

Je pense qu'ils vont être un peu plus nombreux dans les années à venir et qu'ils se suffiront à eux mêmes. En tout cas, ce n'est pas notre rôle de favoriser leur développement et de contribuer à installer un flou qui détourne des gens intéressés par le Guépard vers cette nouvelle série. Moi, je vois ce bateau comme un produit qui défend d'abord les intérêts commerciaux du chantier Marine Composite. Je pense qu'il faut être clair pour nous, mais surtout vis-à-vis des gens qui pensent rejoindre la dynamique Guépard avec ce bateau.

Bien sûr, en défendant le Guépard on défend aussi un peu le boulot fait par le chantier du Guip. Le développement du Guépard correspond aussi au fait que le Chantier du Guip s'est intéressé à ce bateau. Il ne faut pas s'en cacher. Le Guépard ne se serait pas développé sans la participation du chantier du Guip qui a mis sur le marché entre 3 et 4 bateaux neufs tous les ans depuis plus de 10 ans. Mais il n'y a pas que le chantier du Guip à faire des Guépards. Il y a eu Etienne Riguidel mais récemment Billie Marine, et d'autres constructeurs amateurs. Tous ceux qui veulent construire des Guépards peuvent le faire, la jauge est disponible, le Guip propose même les plans à des prix très sympathiques et d'ailleurs de nombreux Guépards issus de la construction amateur ont vu le jour ces derniers temps (peut être 5 ou 6 ?). Je ne crois pas faire mentir Paul Bonnel en disant qu'il a favorisé l'accès des autres à la construction de ces bateaux en bois. Il aime le bois et souhaite simplement transmettre cet amour du bois.

Si un jour la majorité des membres de l'association décidait d'encourager la construction de Guépards en plastique, alors ce jour là, il faudrait définir des contraintes pour les rendre très proches d'un Guépard. Nous appliquons notre règlement, notre jauge pour nos régates, c'est tout.

Grâce à notre position assez ferme et malgré la très grosse pression des promoteurs des Gazelles auprès des organisateurs des régates récentes, régates de l'Ile d'Arz, Festival de la Voile, les Gazelles avaient un départ séparé des Guépard. C'est finalement ce que nous souhaitions. C'était très bien, il n'y a pas eu de polémiques, en tout cas pas chez nous, il y avait je pense, une très bonne ambiance et je suis heureux que nous ayons tenu bon sur ce point là au risque de nous faire mal voir par certaines personnes extérieures qui ont du mal à comprendre. En fait il faut beaucoup communiquer pour bien expliquer notre position.

Vous aurez, dans le questionnaire, à répondre à des questions qui vous permettront de donner votre point de vue sur ces sujets là.

### **Autres points du questionnaire qui concernent la jauge :**

Je voudrais rappeler le pourquoi de la jauge :

Eviter que les gens rajoutent des éléments qui rendent les bateaux différents et éviter d'aller vers une course coûteuse à l'armement qui dénaturerait le Guépard d'origine.

**Les contrôles :** on en a mis en place au Festival 2009, pas en 2008 faute de jaugeur. On pourrait essayer d'en refaire en 2009. Mais on pense que c'est bien de faire aussi un auto contrôle d'abord avec une fiche à remplir.

### **La voile dite à corne**

La 84 a trouvé une faille dans notre jauge. Il n'était pas hors jauge et avait donc le droit bien sûr de participer. Je rappelle que nous avons enlevé la surface pour que ce soit facile à contrôler. Il faut peut être contraindre un peu plus et empêcher ces voiles dites à corne.

### **La dérive**

Bcp pensent que contraindre les voiles ne sert à rien si on ne contraint pas les appendices et les dérives et safrans et que les performances d'un voilier sont dues autant à ce qui se passe en haut de la surface de l'eau (aux voiles donc) que ce qui se passe dessous. Il faut donc que les dérives soient limitées. Nous avons fait une première écriture mais les puits de dérive sont différents. Nous vous proposons donc une mesure du tirant d'eau.

La question des butées de la dérive a agacé certains. Oui beaucoup pensaient que c'était important de limiter et de contraindre. Et certains ont du ajouter des butées à leur dérive, moi par ex. même si je ne descendais jamais ma dérive. Si c'était le prix à payer pour que les autres soient contents, le pb n'était pas si important. Et là on ne reparle plus de ce point là.

### **Le poids des bateaux**

Ce sera tj un point délicat. On sait que les poids des bateaux sont différents mais on ne sait pas de combien. Mais on a aussi l'impression que les différences de poids sont acceptables et que quelques soient ces différences de poids, les bateaux vont à peu près à la même vitesse. Plusieurs d'entre nous sont néanmoins intéressés par avoir l'information et connaître leur poids de bateaux. Il faut donc essayer de les peser. Une piste consiste à le faire à Larmor Baden lors du Trophée Gilles Gahinet. A suivre.

Bon ... la jauge c'est pour les régatiers dont je suis mais, je voudrais rassurer les autres, meme avec tout çà, le bateau reste tout aussi sympa en ballade et en plus, il est très sympa en régates parce que les bateaux sont ainsi à armes égales. J'encourage tout le monde à ne pas chercher à faire des bateaux plus rapides, mais simplement des bateaux comme les autres. On sait bien, ils ne vont pas très vite. Cherchons simplement à les rendre aussi lents les uns que les autres ; le jeu des seules options du courant et du vent sur nos bateaux n'en sera que plus amusant.

Voilà pour mon rapport moral... un peu long - désolé, mais je pense qu'il fallait profiter de l'occasion pour communiquer. Bien sûr tout à l'h, il y aura aussi les questions réponses, mais il faut aussi qu'on ne dérape pas trop sur l'horaire pour la réception chez Xavier.

je vous remercie.

Loic FF